

Vážení cestující,
společnost ČSAD Liberec, a.s. disponuje vozovým parkem, který počtem i skladbou odpovídá Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě pro přechodné zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro oblast Sever. V závěru minulého roku a počátkem tohoto roku došlo v důsledku zhoršených klimatických podmínek, nesjízdnosti komunikací a sněhové kalamity k havarijnímu poškození většího počtu autobusů s celkovou škodou přesahující 2 milióny korun. Operativně jsme uzavřeli smlouvy s některými dopravci mimo systém IDOL, kteří pomáhají zajišťovat dopravní obslužnost zejména v oblasti Frýdlantského výběžku, kde byla situace nejkritičtější.

Společnost ČSAD Liberec a.s. navíc rozšířila svůj vozový park o další zakoupené vozy. V klimaticky složitém období disponovala společnost vlastními nebo smluvně zajištěnými vozy v počtu zhruba o pětinu vyšším než je potřeba pro zajištění dopravy pro Liberecký kraj v pracovní dny. Společnost navíc kritické období s vyšším počtem nepojízdných vozidel řešila maximální snahou o rychlou opravu vozů v několika servisech s cílem o co nejrychlejší návrat poškozených vozů na linky.

Bohužel klimatické podmínky především ve Frýdlantském výběžku a v Podještědí i přes maximální snahu silničářů velmi výrazně stěžují řidičům snahu dopravit cestující včas a především bezpečně do cílů jejich cest. Vydatné sněžení, silný mráz a často i boční vítr způsobovaly některé úseky komunikací velmi obtížně sjízdné dle platného jízdního řádu. Dispečeři často museli zvažovat situaci, zda do klimaticky komplikovaného úseku vyslat rezervu, nebo cestující dopravit dalším spojem na trase, protože vyslání rezervy často situaci s ohledem na čas dojezdu nijak neřešilo.

V uplynulém období byl kladen především důraz na bezpečnost cestujících, neboť i přes maximální úsilí řidičů ČSAD Liberec a.s. nebylo v jejich silách odjet všechny spoje v souladu s platným jízdním řádem. Naprosto nepřijatelné ovšem bylo riskovat zdraví nebo dokonce životy cestujících.

Bohužel navíc v posledních dnech dopadla i na naše řidiče chřipková epidemie a onemocnělo akutně 15 řidičů a řidiček naší společnosti. Jsou nasazeny operativně všechny rezervy, situace je průběžně sledována a operativně řešena několikrát denně. Za volant autobusů zasedli i technicko-hospodářští pracovníci, aby společnost zajistila bezpečnou a včasnou dopravu cestujících na všech linkách. Situace se bude stabilizovat ve velmi krátkém časovém období.

Cestujícím se omlouváme a chceme je také odškodnit, abychom jim alespoň částečně kompenzovali komplikace, které jim vznikly a abychom obnovili jejich důvěru ve veřejnou dopravu a naši společnost.

ČSAD Liberec, a.s.
Martin Bobek,
předseda představenstva