

# Rozvoj společnosti ČSAD Liberec, a.s.



V posledních letech mohou nejen cestující zaznamenávat stále větší rozvoj společnosti ČSAD Liberec, a. s. Jedním z hlavních ukazatelů rozvoje je neustálá obnova, modernizace a rozšiřování vozového parku.

ČSAD Liberec, a. s. v letošním roce provozuje cca 100 autobusů a 75 nákladních vozů. Převážně se jedná o autobusy značky KAROSA řady 700, 900 a autobusy značky TEDOM na zemní plyn. Z nákladních vozů se společnost zaměřuje na značku MAN, kdy v minulém roce bylo ujetu těmito vozy více jak 6 mil km.

V roce 2007 se pro obnovu a rozšíření vozového parku městské hromadné dopravy pořídilo 6 autobusů. V současné době jich má divize k dispozici celkem v počtu 25 ks. Z toho 6 autobusů je značky TEDOM a 1 autobus značky SOR na zemní plyn. Zbytek jsou karosy po generálce. Cestující mohou vidět autobusy ČSAD Liberec na stále více zajišťujících linkách městské hromadné dopravy, jež ročně ujedou více jak milion kilometrů.

Příměstská autobusová doprava disponující v pravidelné dopravě 63 autobusy a 11 autobusy v dopravě nepravidelné přepravila v uplynulém roce více jak 3,5 mil. cestujících a najela přes 4 mil. km. Pro obnovu vozového parku příměstské dopravy se pořídilo celkem 3 autobusů typu Irisbus SFR 160 poskytujících vysoký komfort a pohodlí všem cestujícím.

90% autobusů provozovaných společností ČSAD Liberec, a.s. není starší 10ti let. Do budoucna uvažujeme o stálém nakupování autobusů na CNG nejen v městské hromadné dopravě, ale i v dopravě meziměstské. Jedním z důvodů pořizování autobusů na CNG je ekologická doprava a dosavadní příznivé zkušenosti s ní. Nákupem těchto vozů jsme se zařadili po bok vyspělých zemí. Snažíme se tímto zkvalitňovat přepravní služby pro cestující, postupně nahrazovat zastaralé typy autobusů novými a současně tak výrazným způsobem šetřit dopad na životní prostředí.

Markéta Jílková, marketing

